



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

De heer

BEZOEKADRES

Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES

Postbus 1992
6201 BZ

WWW.GEMEENTEMAASRICHT.NL

ONDERWERP

Uitnodiging stadsronde ZES

DATUM

4 maart 2024
05-03-2024

BIJLAGEN

--

BEHANDELD DOOR

DOORKIESNUMMER

ONZE REFERENTIE

2024.00717

E-MAILADRES

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

--

--

Geachte heer

Hartelijk dank voor uw reactie op de uitnodiging voor de stadsronde.

Er zijn voldoende (publieke) laadpalen in Maastricht om te voldoen aan de (toenemende) behoefte. Als u een elektrische bestelbus aanschaft kunt u gebruik maken van alle publieke laadpalen in Maastricht om uw voertuig op te laden. Hierbij dient u de parkeerregels ter plekke te respecteren. De oplaadplekken bij publieke laadpalen zijn bedoeld voor het opladen van voertuigen. Zodra het voertuig opgeladen is dient deze verplaatst te worden naar een reguliere parkeerplaats, zodat de laadpaal weer te gebruiken is door andere voertuigen om te laden.

Een elektrische bestelbus heeft over het algemeen voldoende actieradius om enkele honderden kilometers te rijden. Normaal gesproken hoeft u overdag dus niet bij te laden, maar laadt u 's avonds of 's nachts thuis of op depot.

Met een bestelbus met emissieklasse 5 kunt u nog tot 2027 de zone betreden, met een bestelbus met emissieklasse 6 zelfs tot 2028. Daarna mag u met deze voertuigen de ZE-zone niet meer in en zult u op een andere manier uw spullen moeten vervoeren binnen de zone.

Hierover denken wij graag met u mee, in samenwerking met de logistiek makelaars van Zuid-Limburg Bereikbaar. Voor meer informatie hierover wijs ik u graag op de website www.zesmaastricht.nl.

Hoogachtend,

Sander Hoen | Senior Beleidsadviseur Duurzame Mobiliteit
Team Mobiliteit | Gemeente Maastricht